

nybörjare ratta rätt

Karavan på kurs. Här åker 14 kvinnor iväg på husbilskurs. För många är det första gången bakom ratten.



# Klart kvinnor kan köra!

Antalet husbilar i Sverige ökar för varje år, men de allra flesta sätter sig vid ratten med ett vanligt B-körkort och noll erfarenhet av att köra ett så stort fordon. – Ett vanligt nybörjarfel är att man inte använder backspeglarna på rätt sätt, säger Leif Broberg, yrkeschaufför med lång erfarenhet av att utbilda buss- och lastbilsförare. av Eva-Britt Andersson foto Eva-Britt Andersson, Mats Andersson



Det är en ovanligt kylig majdag och Leif håller kurs i husbilskörning för 14 kvinnor från hela landet. Platsen, ett rymligt grustag i närheten av Tibro i Västergötland, är perfekt för ändamålet. Här ska det fickparkeras, köras serpentin framåt och bakåt, backas runt hörn – allt som är särskilt krångligt med en stor bil. Alla elever är nybörjare och har ett gemensamt: de har alla män som kör husbil med mycket gott självförtroende. De flesta har kört några kilome-



Körklar. Ingrid Eriksson från Alvesta var med på kursen.

ter framåt på rak väg – men aldrig backat. Medelåldern är 55+.

– Av någon anledning har jag av ren slentrian hamnat i passagerarsätet, även i den vanliga bilen, säger Ingrid Eriksson från Alvesta. De andra nickar instämmande. Nu ska det bli ändring.

I dag finns det cirka 52.500\* privata husbilar i Sverige, och siffran stiger för varje år. En husbil med en totalvikt på högst 3,5 ton räknas som en vanlig personbil, och får således köras med

vanligt B-körkort. Större husbilar kräver C-behörighet eller så kallat lastbilskort, såvida man inte har ett körkort utfärdat före juli 1996. En ändring är dock på väg och ska tas i riksdagen i år: år 2013 införs med största sannolikhet ett nytt så kallat C1-kort som är tänkt att gälla för större husbilar och mindre lastbilar mellan 3,5 och 7,5 ton. Detta blir en anpassning till övriga EU-länder. Det är dock troligt att den som har ett körkort utfärdat före juli 1996 får fortsätta att köra med sitt gamla B-kort. – Normalt brukar det vara så att de rättigheter man har haft, får man behålla vid sådana här lagändringar, säger Maria Åkerlund, utredare på trafikantenheten på Transportstyrelsen.

Eva-Britt Andersson rattar numer lätt sin husbil.

**"Nu vet jag var jag har hjulen. Förut vågade jag bara köra rakt fram"**



Leif Broberg, yrkesförare, visar bilens vridcentrum, mitt för de bakre hjulen.



Ett vanligt nybörjarfel är att lämna för mycket utrymme framför bilen, vid en parkering exempelvis. Birgitta Hellström från Linköping visar hur långt fram hon trodde att hon hade kört.



De båda backspeglarna är det viktigaste för en husbilsförare. De ska vara raka och visa hela sidorna på bilen.



En bra övning är att lägga en plank på marken och försöka få den att hamna under de högra hjulen. Då lär man sig var man har hjulen.



Som ovan förare är det särskilt viktigt att ha koll på överhänget, som kan svepa med sig både det ena och det andra.

## KÖRKORT OCH UTBILDNING

✓ **En husbil räknas** som en vanlig personbil så länge totalvikten är högst 3,5 ton. Det räcker alltså med ett vanligt B-körkort.

✓ **För husbilar över 3,5 ton** krävs att man antingen har ett B-körkort utfärdat före juli 1996, eller har körkort för lastbil, så kallat C-kort.

✓ **Under 2010 tas troligen** ett riksdagsbeslut om en EU-anpassning som innebär att vi år 2013 får en helt ny behörighet, C1. Den ska gälla för husbilar och lastbilar med en totalvikt över 3,5 ton men under 7,5 ton. Men, har man ett B-kort utfärdat före juli 1996, gäller fortfarande B-kortet.

✓ **En annan EU-anpassning** som troligen införs 2013 är en ny behörighet för småbussar, ett D1-kort. Det ska gälla för bussar som har fler än 8 men högst 16 passagerare och är högst 8 meter långa.

✓ **Kurser i att köra husbil** är sällsynta. Kursen för kvinnor i texten härintill har dock arrangerats på försommaren sedan 2007. Nästa kurs är planerad till våren 2011. För mer info: [www.brevikscamping.se](http://www.brevikscamping.se)

✓ **Ett alternativ kan vara** att ta kontakt med utbildare av yrkesförare och be att få boka en lektion eller två.

## Expertens fem bästa nybörjartips



1. Använd backspeglarna! De ska vara så raka som möjligt.
2. Titta i "felspegel": Vid vänstersväng, titta i höger spegel, och tvärtom vid

- högersväng, för att ha koll på överhänget.
3. Parkera alltid så att bilen är körklar, det vill säga så att du snabbt kan köra ut. Risken att bli inparkerad är stor. Detta gäller även när du bara ska göra ett snabbt ärende.
  4. Ha koll på bilens vridcentrum – mitt för de bakre hjulen. När du har passerat vridcentrum kan du svänga fullt utan risk.
  5. Vid all backning, kör fram några meter extra så får du bättre överblick över situationen.

– **En viktig sak att tänka på** när man kör husbil är överhänget där bak, säger Leif Broberg. På en husbil kan överhänget lätt vara ett par meter. Denna utskjutande del kan lätt svepa med sig både det ena och det andra i svängarna – och skulle överhänget bli skadat, då kostar det pengar. När man kör ombord på en bilfärja kan också överhänget ställa till bekymmer. Leif Broberg delar med sig av knep som är självklara för yrkeschaufförer: – Om jag ska parkera, exempelvis på en rastplats, så ställer jag mig alltid så att det sedan bara är att köra rakt ut. Samma regel gäller för en campingplats. Det är oerhört lätt att bli inparkerad. ■

\*Siffran var den 8 juni 2010 52.569 registrerade husbilar, inklusive avställda. Källa: Transportstyrelsen.